



www.demireliskele.com



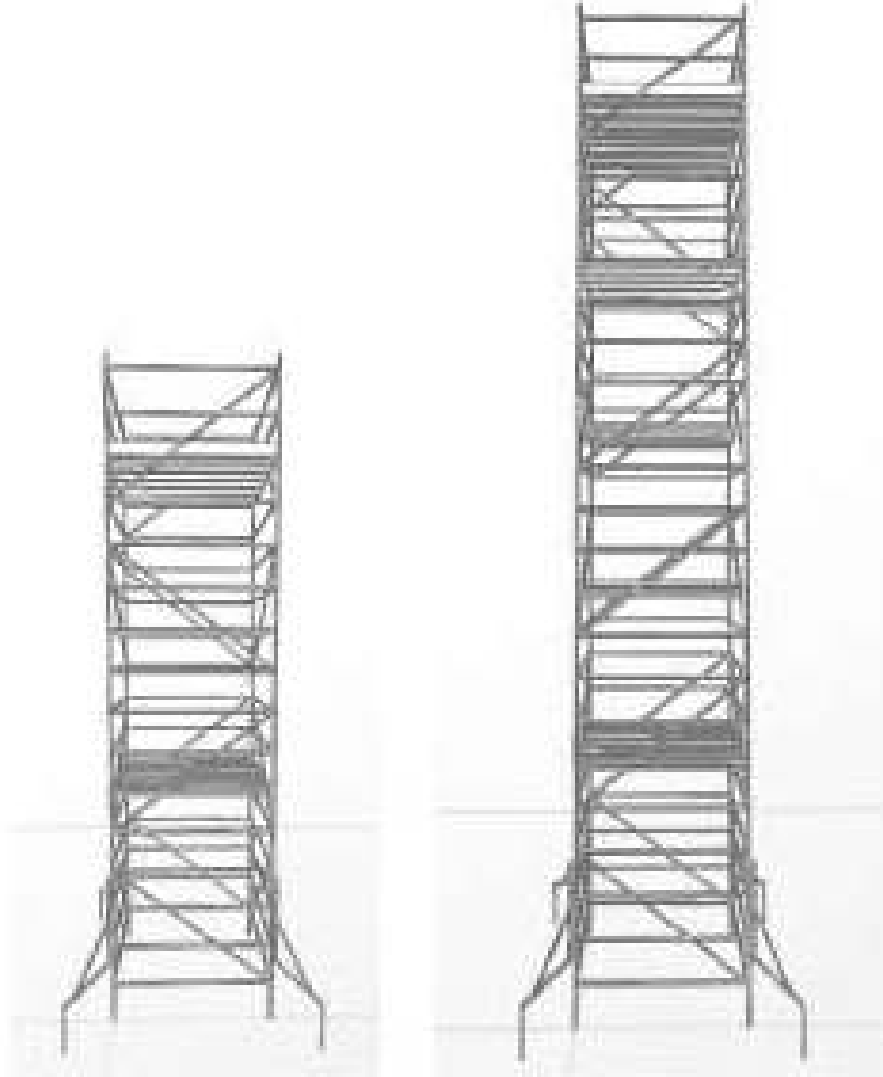
Mobil İskele Mamül El Kitabı

Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri
B.Bakkalköy Mh. Samandıra Cd. No 40 Maltepe İstanbul TURKEY
+90 (216) 561 79 65 +90 (549) 210 31 31

250 X 250 FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE

İç Mekan: 12m

Dış Mekan: 8m



EN 1004 - 2 - 8/12 - A B X D



KASIM 2019

www.demireliskele.com

ÖNSÖZ;

Demirel İskele;

1995 Yılında ülke ekonomisine katkıda bulunmak ve yeni bir iş ağı oluşturmak amacı ile kurulmuş olan firmamız bu süre zarfında yapmış olduğu atılımlar ile sektöründe öncü bir firma konumuna gelmiştir.

1995 yılında bu yana inşaat iskele sistemleri ve ekipmanları konularında deneyim ve uzmanlığı ile sektörün önde gelen üreticilerinden biri olmuştur.

Avrupa standartlarında üretim yapan firmamız, üretimde otomatik makinalar ve alanından uzman iş gücünde yararlanmaktadır. Sürekli artan ürün yelpazesi arasında, Cephe Ve Kalıp İskele Sistemleri, Çelik Ve Endüstriyel Kalıplar, Seyyar Hareketli İskeleler, Teleskopik Dikme Direk, Pirekast Kalıplar, Tırmanma Ve Çalışma Kuleleri, El veya Vinç İle Taşınabilir Kalıplar v.b. Alanlarda faaliyet göstermektedir.

Sürekli artan ürün yelpazesine KALİTE ve DENEYİMLERİNİ ekleyerek sektörde söz sahibi olmuştur. Ticari hayatında her daim kaliteli, hızlı amacına uygun iş yapmak, iş ortaklarımızın çözüm ortağı olmak öncelikli amacımız olmuştur.

19915'ten beri Yurt İçi ve Yurt Dışın pazarlarda tecrübeli mühendis, teknik ekip ve kalifiyeli elemanları ile hızlı ve doğru bir şekilde hizmet vermiş ve hizmet vermeye devam etmektedir.

Avrupa standartlarında üretim yapmakta olan firmamız son 5 yılda yapmış olduğu ataklar ile dünya genelinde 35 ülkeye İHRACAT yaparak ülke ekonomisine katkıda bulunmaktadır.

GENEL BİLGİLER

1. GİRİŞ

Bu kullanım ve kurulum talimatı yalnızca MAMÜL EL KİTABI içerisinde açıklanan iskeleler için geçerlidir.

Bu kurulum ve kullanım talimatı içerisinde yazılı güvenlikle ilgili ve ayrıca iskelelerle çalışma hakkında ve kurallar talimatlar, dokümantasyon içerisinde anılan iskelenin geçerli sahası kapsamına dâhildir.

.Mahalli, ulusal ve bölgesel güvenlik kurallarına uyulması sağlanmalıdır.

. Kurulum ve kullanım talimatı içerisinde güvenli kullanımla ilgili olarak yazılı mevzulara uyulması sağlanmalıdır.

. Kurulum ve kullanım talimatı, işletmecinin personelinin elinin altında olması ve personelin yazılı bilgisi, uyarısı, güvenlik kuralları gibi talimatlara harfiyen uymasını sağlamalıdır.

1.1.GARANTİ

Üretici firmadan kaynaklanan herhangi bir ürün deformasyonundan üretici firma sorumludur.

Aşağıdaki durum ve benzeri durumlarda garanti söz konusu değildir.

- A. MAMÜL EL KİTABININ okunmamış ve dikkate alınmamış olması
- B. İşletme personelinin yeterli eğitime sahip olmaması veya yeterli özelliklere sahip olmaması
- C. Orijinal yedek parçalarından farklı parçaların kullanılıyor olması,
- D. Çalışma zeminin yeterli olmaması
- E. Orijinal ürünler üzerinden değişiklikler yapılması

1.2.AMACA UYGUN KULLANIM

Bu kurulum ve kullanım talimatı içerisinde açıklanan iskeleler, yalnızca EN 1004 kurallarına göre iskele olarak kullanılır.

1.3.AMACA UYGUN OLMAYAN KULLANIM

TS EN 1004 standardı kapsamında ulusal ve yerel yönetmenlikler ile birlikte bu MAMÜL EL KİTABIN 'da anlatılan iskelelerin kullanım amacı dışında ki kullanımlar amaca uygun olmayan kullanımlardır. Bu kullanımlar insan sağlığı ve iş güvenliği açısından olumsuz durumların yaşanmasına sebep olabilir.

2. KURULUM

2.1. EMNİYET KURALLARI

1. Adı geçen iskelenin duruş emniyeti, kurulumu ve kullanımı **EN 1004 "Seyyar çalışma Platformu"** kuralları geçerlidir.
2. İskeleyi, yalnızca bu MAMÜL EL KİTABINI okumuş ve anlaşış personel tarafında kurulabilir ve kullanılabilir.
3. İskelenin kurulum ve söküm aşamasında en az 2 kişi olmak zorundadır.
4. İskele kullanılmadan önce tüm parçaların montaj doğruluğu ve fonksiyon kabiliyetleri konusunda kontrol edilmesi gerekmektedir.
5. Maksimum platform yükseklikleri açık havada 8,00mt, Kapalı Ortamlarda İse 12,00mt ile sınırlıdır.
6. İskele üzerinde vinç vb. benzeri kaldırma araçlarının kullanılması yasaktır.
7. Birinci platform 4,40mt yükseklikte bulunabilir, diğer platformlar arasındaki mesafe 4,00mt'yi geçmemelidir. Platformlar arasındaki maksimum yükseklik 1,70mt olmalıdır.
8. İskelenin kurulumu ve sökümü esnasında, montaja yardım olarak 2,00mt'lik mesafede platformlar veya iskele kirişleri tam yüzeyle döşenmelidir.
9. Kurulum ve söküm aşamasında yatay korkulukların üzerinde durmak yasak ve tehlikelidir.
10. İskele sadece yatay ve yeterince taşıma kapasitesine sahip zeminlerde kullanılmalıdır.
11. Duruş emniyeti sağlamak için seyyar çitelerin, denge ağırlıklarının, destek ayaklarının ve duvar mesafe tutucularının kullanılması için iş bu MAMÜL EL KİTABINA bakılmalıdır.
12. Çalışma platformu üzerinde ancak 2 parça yan korumalar, yan yatay bağlantılar, diz koruması ve topukluklar var iken çalışılabilir. Ara platformlarda topukluk kullanılmayabilir.
13. İskele duvar tarafına kurulacak ise ek olarak duvar tutucu takılmalıdır.
14. İskelenin izin verilen yük kapasitesi yük eşit dağılmış ise 2,0kN/m2'dir. (EN 1004)
15. Fren kolları aşağı itilmek sureti ile kilitlenmelidir. Fren kolları yalnızca hareket ettirilirken gevşetilmelidir.
16. İskele hareket ettirildiği vakit üzerinde hiç kimse ve hiçbir malzeme veya alet bulunmamalıdır. Her türlü çarpmadan kaçınılmalıdır. İskele yalnızca düz ve kurulumu uygun zeminde hareket ettirilmelidir.
17. İskelenin herhangi bir araç ile çekilmesi, kaldırılması veya itilmesi yasaktır. (ör: fortlif)
18. Açık havada veya açık binalarda kullanım halinde iskelenin 6 şiddetinde yüksek rüzgârda, fırtınalı havada ve iş bitiminde rüzgârdan korunaklı bir sahaya götürülmeli ve başka uygun tedbirler alınmalıdır. Devrilmeye karşı tedbir alınmalıdır.
19. İskele ile binalar arasında giriş konularak köprü kurulması yasaktır. Merdiven kulesi olarak kullanılması tavsiye edilmez.

20. İskele kurulmadan önce iskelenin dikey istikameti kontrol edilmeli gerektiğinde düzeltilmelidir.

21. Desteklerin kullanılması halinde, bunların bir giriş altına konulması gerekir, desteklerin dönme emniyetleri daima takılmış olmalıdır.

2.2. İSKELEYE ELEKTİRİKLİ TESİSLERDE ÇALIŞIRKEN UYULACAK KURALLAR

Korunaklı olmayan elektrikli tesisler üzerinde veya yakınında çalışmalar sırasında yalnızca aşağıdaki durumlarda iskele kurularak çalışma yapılmalıdır.

1. Çalışma bölgesi açık ise
2. Çalışma bölgesi yeniden açılmaya karşı emniyetli ise
3. Çalışma bölgesinde elektrik yok ise
4. Çalışma bölgesi topraklama rayı ile topraklanmış ise
5. Çalışma bölgesi komşu elektrikli parçalardan izole edilmiş ise

2.3. MÜŞTEREK GEÇERLİ EMNİYET BİLGİLERİ

İskelenin kontrolü, kurulumu ve kullanımı için

2.3.1. Çalışmak için kullanma talimatı gerekmektedir.

2.3.2. İskele üzerinde elektrikli cihazların kullanımı konusunda yüksek elektrik tehlikesine sahip elektrikli işletim araçlarının kullanılmasıyla ilgili emniyet kuralları geçerlidir.

2.4. TEKNİK ÖZELİKLER

2.5. GENEL MONTAŞ KURALLARI

İskele kurulumuna başlamadan montaj ve sırasında aşağıdaki risklerin oluşacağı göz önünde bulundurarak önlemlerinizi alınız

- 2.5.1. Çalışanın düşme ihtimali
- 2.5.2. Malzeme ve birleşenlerinin düşürülmesi
- 2.5.3. Ezilme ve sıkışma olasılıklarının ortadan kaldırılması
- 2.5.4. Yanlış montaj

Tüm talimatların iskeleyi kullanacak, kuracak veya sökecek kişiler tarafında okunduğu ve anlaşıldığını kontrol ediniz. Herhangi bir tereddüt anında üretici firmadan destek alınız.

Tüm malzemenin hasarlı olup olmadığı kurulumdan önce kontrol edilmelidir. Hasarlı malzemeler kesinlikle kullanılmamalıdır.

Kurulumun yapılacağı zemin düz ve engebesiz olduğun u kontrol ediniz

İskele kurulanacak ve kullanılacak mahalle ve yerel yönetimler tarafında belirtilen kısıtlama, kural ve tasfiyelerine uyunuz. İkaz levhalarını yasal zorunluluk olan mesafelere koyunuz.

MOBİL İSKELEYİ izolasyonsuz elektrik tesisatının geçtiği mahallelere, koruma altına alınmamış makine çevresine ve kullanıcı ile çevresine zarar vereceği mekânlarda kullanılmaz

3. İSKELENİN YÜRÜTÜLMESİ ÖNCESİ VE SONRASI TALİMATLAR

- 3.1. İskelede krika kullanılmış ise krikoların tam kapalı hale getirmeden iskele yürütülmez.
- 3.2. İskele üzerinde insan ve malzeme varken yürütülmez
- 3.3. Payandayı gevşetiniz ve yerle temasını kesiniz
- 3.4. Yürütme rotasında çukur, delik, izole edilmemiş elektrik tesisatı, gaz tesisatına çarpma riski, iskelenin ebatlarından küçük bir geniş alan ve tavandaki riskler için gerekli öngörü ve ölçümleri yapınız
- 3.5. Tüm teker frenlerinin açık olduğunu kontrol ediniz
- 3.6. Yürütme işlemi bittikten sonra tüm teker frenlerini kapatınız
- 3.7. Payandaları tekrar bağlayıp yerle temasını sağlayınız
- 3.8. Gerekli ise iskeleyi sabit bir yapıya bağlayınız
- 3.9. İskelenizi üretici onayı olmadan askıya almayınız veya deplase etmeyiniz. Bu tür bir ihtiyaç için üretici ile temasa geçiniz.

4. STABİLİTE ÖZELİKLER

4.1. GENEL BİLGİ

İskelenin stabilitesini tekerlekli başlangıç ayağı, payanda ve çaprazlar sağlar. Fakat yine de mobil iskele kullanıldığı alana göre (iç/dış) dengelenmelidir

4.2. BAKIM, TAMİRAT, STOK VE TEMİZLİK TALİMATLARI

İskeleyi su ve ticari temizleyicilerle temizleyin. İskelenin üzerine boya gelirse tiner ile temizlenebilir. Temizleyiciler toprağa nüfuz edebilir; kullanılmış temizleyiciler çevresel yönetmelikler doğrultusunda imha edilmelidir

Hareketli aksamaları yağlanması

Tüm hareketli aksamalar (döner tekerlek yatağı kilit mandalları) ticari yağ ile yağlanmalıdır. Kış aylarında düşük viskoziteli yağ kullanın. Kayma tehlikesine karşı fazla yağ temizleyin. Çevresel yönetmelikler doğrultusunda yağlanmış temizlik bezlerini imha edin.

Depolama

Birimin hasar alması engellenecek şekilde depolama yapılmalıdır. İskele bileşenleri depolanmalıdır, böylece hava etkilerinde korunacaktır. Depo yerine nakliye sırasında, iskele malzemeleri kaymaya ve düşmeye karşı sabitlenmelidir. Yükleme yapılırken iskele malzemeleri fırlatılmamalıdır.

4.3. İSKELE PARÇALARININ KONTROLÜ

Mobil iskelenin her kullanımı öncesinden kontrol listesindeki hususları yerine getirdiğinizde emin olunuz.

- . Kurulum planına göre malzeme miktarını yeterli olduğunu kontrol ediniz
- . Bütün malzemelerin gözle muayenesini yapınız. Hasarlı malzemeleri kullanmayınız.
- . Eksik veya hasarlı malzemeler için üretici firma ile irtibat kurunuz. Üretici dışındaki bir firmadan temin edilecek ürünlerin tam anlamıyla uyumlu olduğunu teyit etmeden kullanmayınız.
- . İskelenin yer dik olduğunu kontrol ediniz.
- . Tüm teker frenlerin kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.
- . Tüm tekerlerin yerle temas ettiğini kontrol ediniz
- . Tüm payandaların (payanda kullanım şartları KURULUM TALİMATI da belirtilmiştir) takılı ve yerle temas ettiğini kontrol ediniz.
- . Tüm platformların yerine takıldığını kontrol ediniz.
- . Tüm korkulukların yerine takıldığını kontrol ediniz.
- . Tüm tekmeliklerin takılı olduğunu kontrol ediniz.

5. KULLANIM TALİMATI

- . Çalışma platformu üstüne yalnızca içten çıkılmalıdır
- . Çalışma sırasında yan korumalığa dayanmak yasaktır
- . Kaplama yüzeyleri üstünde atlamak yasaktır
- . Yatak yüklerin oluşturulmaması gerekir. Örneğin iskelenin devrilmesine neden olabilecek bitişik yapılarda çalışmak suretiyle.
- . İskelelerin geçiş binalarında, giydirilmemiş binalarda veya bina köşelerinde kullanılması halinde iskelenin devrilmesini önlemek için özellikle rüzgâr durumuna dikkat edilmelidir.
- . Platform yüksekliğini, merdiven, sandık veya başka düzenekler kullanılarak artırılması yasaktır.
- . Alet ve malzemelerin yalnızca yukarıya uzatılması gerekir. Bu sırada çalışma platformuna aşırı yük bindirmemek için daima, aletlerin ve malzemelerin ağırlığına edilmesi gerekir. Yukarıya uzatan kişi ancak, yülü alan kişi bunu güvenli bir şekilde elinde tuttuğunda serbest bırakmalıdır.
- . Sevk makaralı iskeleler kurulumundan sonra kullanılacakları yere hareket ettirilebilir (zemin eğimi %3 ten fazla olmamalıdır).her türlü çarpmadan kaçınılmalıdır. Hareket ettirildikten sonra iskelenin doğrultusu yeniden kontrol edilmelidir.

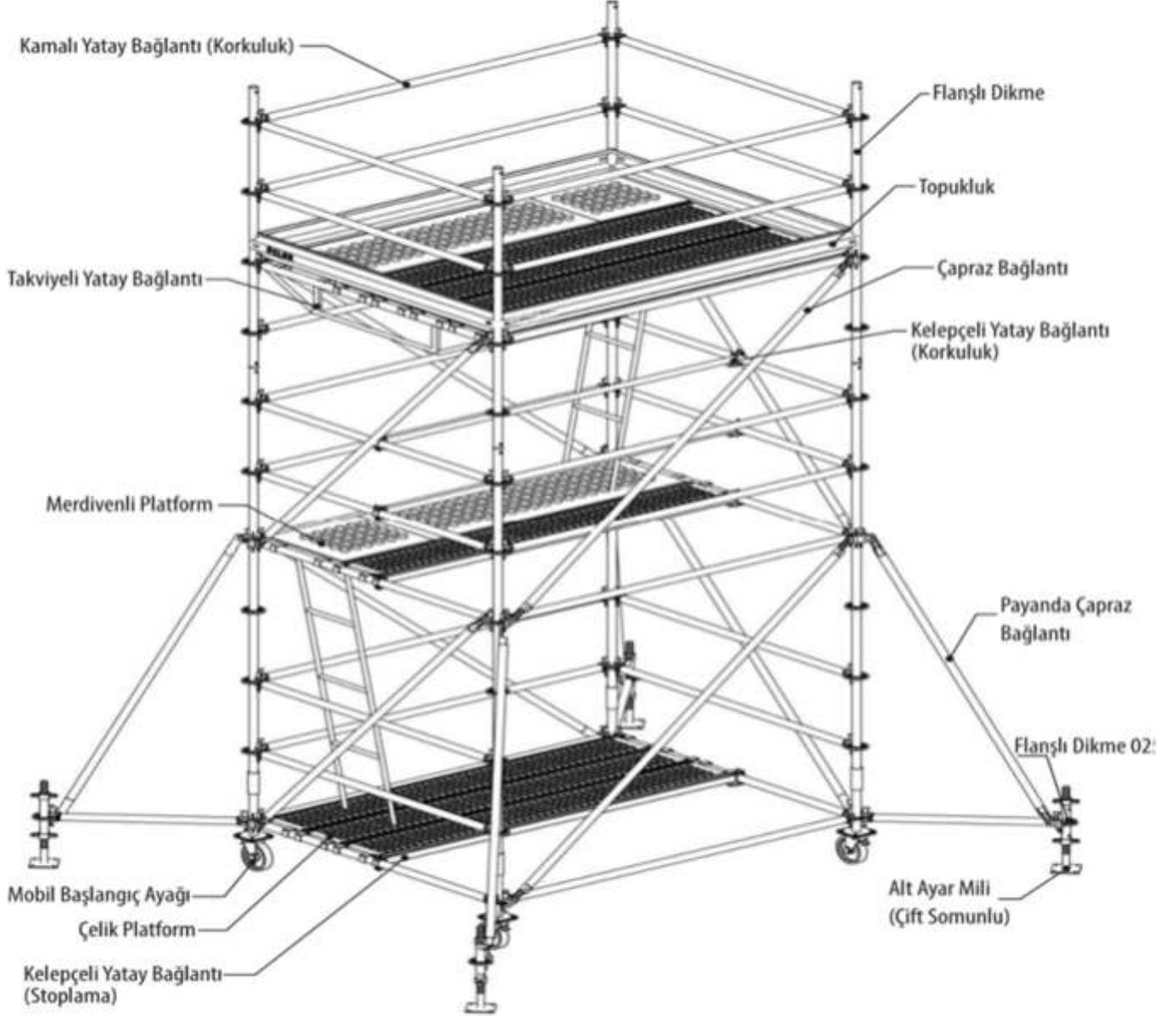
. İskele hareket ettirilirken daima, elektrik ileten hiçbir tesis parçasına temas etmemesine dikkat edilmelidir.

. Elektrikli cihazlar (matkaplar vb).yalnızca koruyucu küçük voltaj ile (48 v),koruyucu ayırma (ayırma trafosu)ile veya bir kaçak akım rölesi üzerinde 30 mA'lik bir kaçak akımı ile bağlanmışlarsa eğer iskele üzerinde kullanılabilir BGI 594(eskiden ZH 1/228) kurallarının uygulanması gerekir.

. Aletler ve malzemeler çalışma platformu üzerinde, çalışma platformunun yanında 20 cm boş geçiş yeri kalacak şekilde yerleştirilmelidir.

FLANŞLI MOBİL İSKELESİ SİSTEMİ

DEM MOB Flanşlı mobil iskelesi TS EN 12810 -1, TS EN 12810-2 TS EN 12811 -1 ve TS EN 12811 -2 standartlarına uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir sistem, genellikle cephe uygulamalarında kullanılan dikme ve yatlardan oluşan iskele sistemidir. Sistemin genişliği 75 cm ve en büyük açıklığı 300 cm dir. Çelikten üretilmiş sıcak daldırma galvanizli **DEM MOB** Flanşlı mobil iskelesi sistemi



EN12811-1 çizelge -3 gereğince yük sınıfı 4 kadar dayanıklıdır.

6. Sistemin Kurulması

1. Tekeleklerin hareketinin engellenmemesi ve denge probleminin yaşanmaması için iskelenin kullanılacağı alan iç veya dış mekanda düz (eğimsiz) bir zemin olması gerekmektedir.

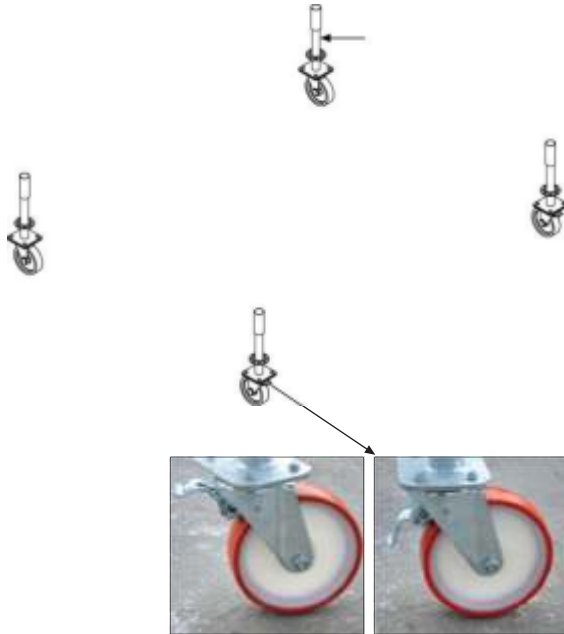


İskele Kurulmaya Uygun Olmayan Zemin

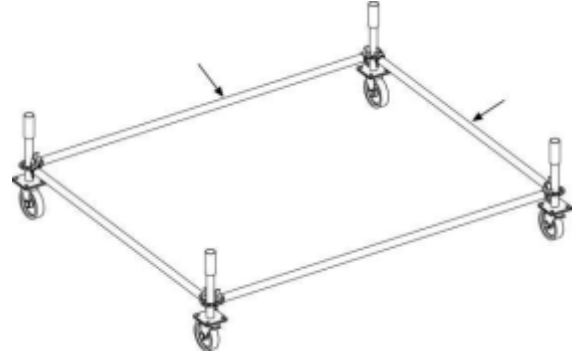


İskele Kurulumuna Uygun Zemin

2. Flanşlı mobil başlangıç ayakları kurulum bölgesine getirilir ve frenleri kapatılır.



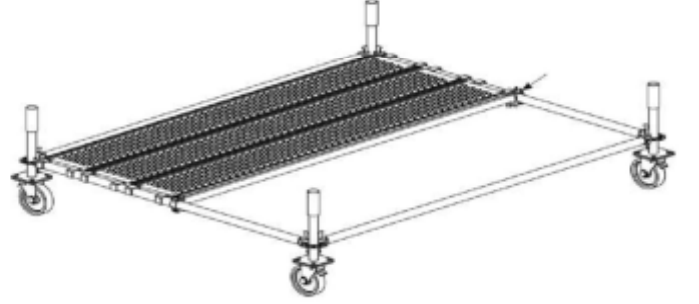
3. Kısa ve uzun yönde yatay bağlantılar mobil başlangıç ayaklarına monte edilerek şase oluşturulur.



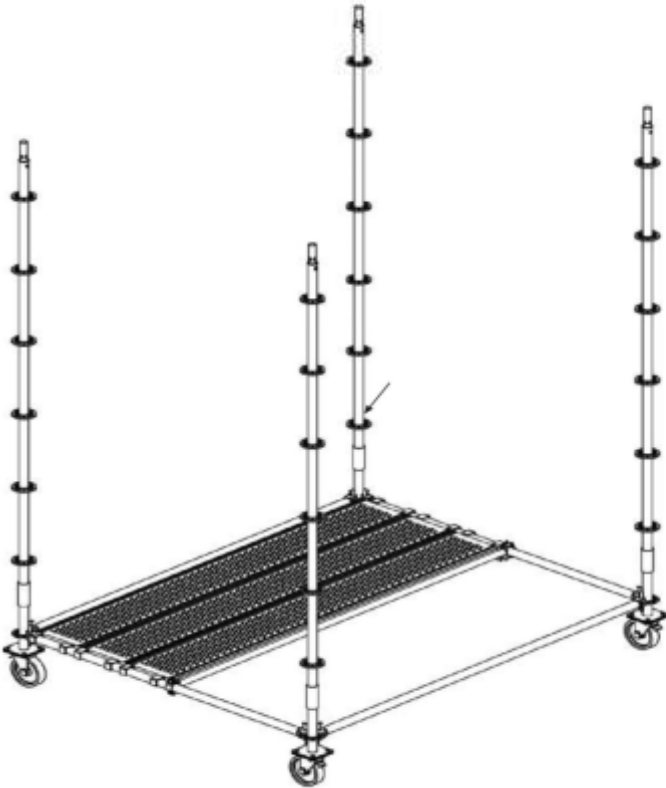
4. Oluşturulan şase üzerine çelik platformlar yerleştirilir.



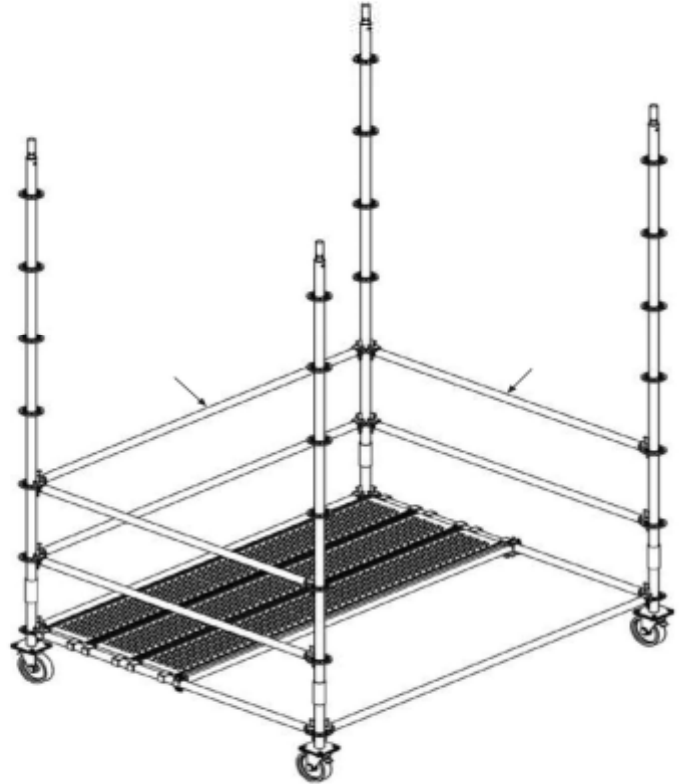
5. Çelik Platformları sabitlemek için kelepçeli yatay bağlantı montajı yapılır.



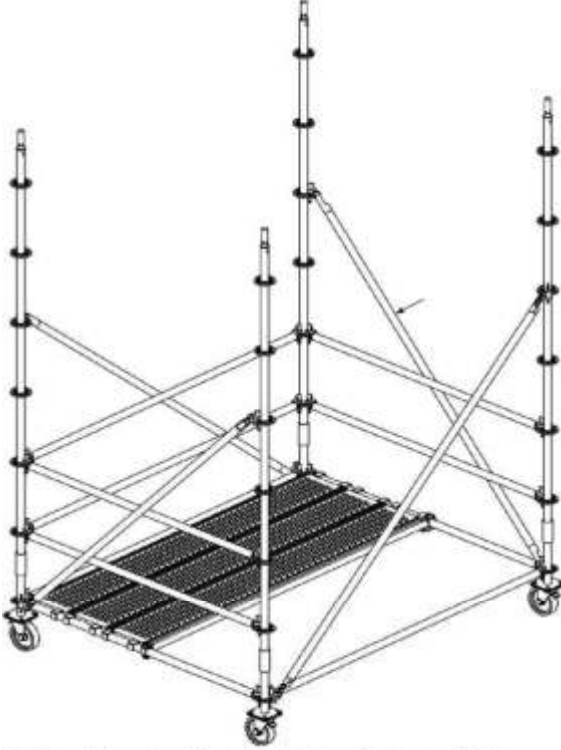
6. Birinci kat dikmeleri mobil başlangıç ayağı ekleme aparatlarına oturtturulur.



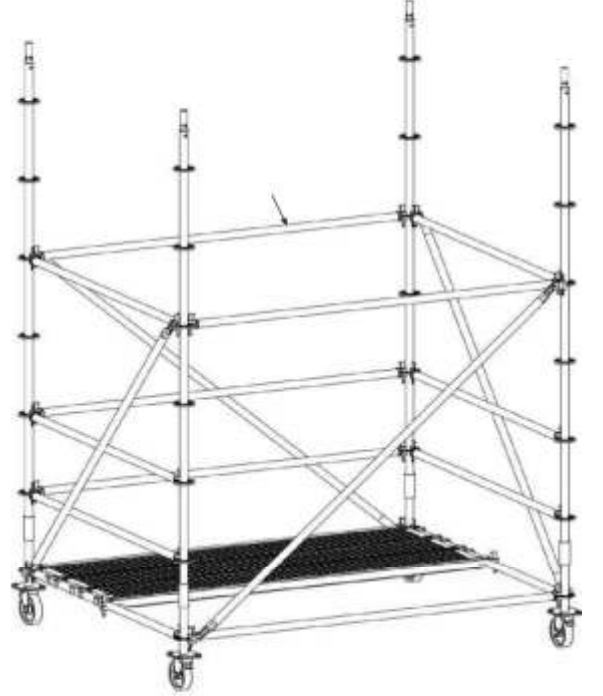
7. Birinci kat yatay bağlantıları kısa ve uzun yönde montajı yapılır.



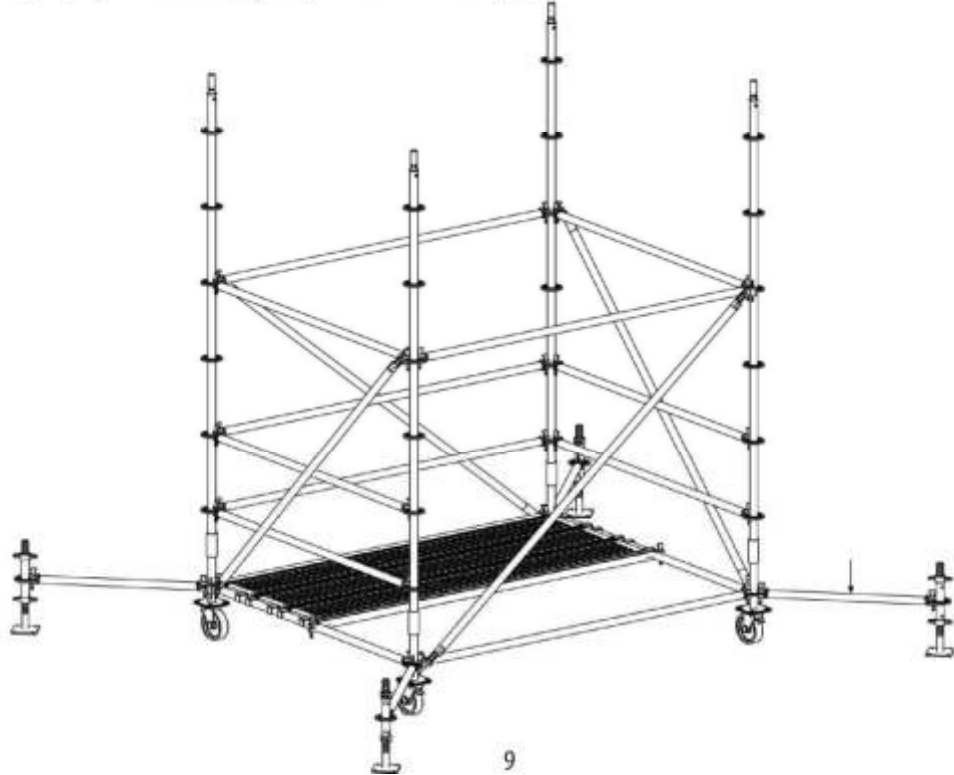
8. Zemin kat çapraz bağlantıları (kısa ve uzun yönde) montajı yapılır.



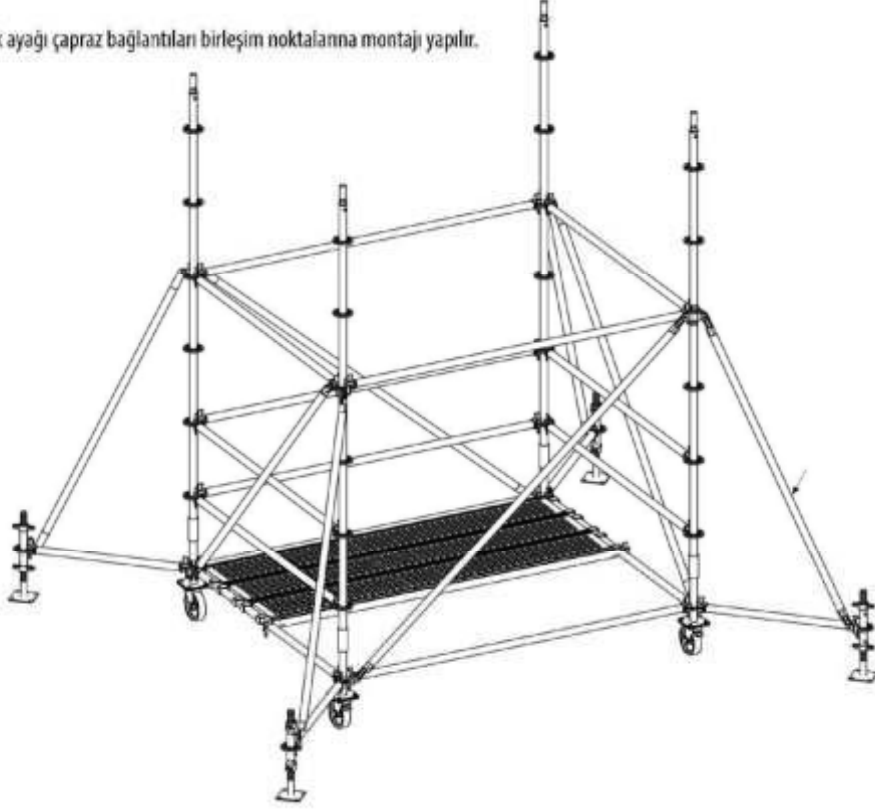
9. İkinci kat çelik platformlarının montajı için gerekli olan yatayların montajı yapılır.



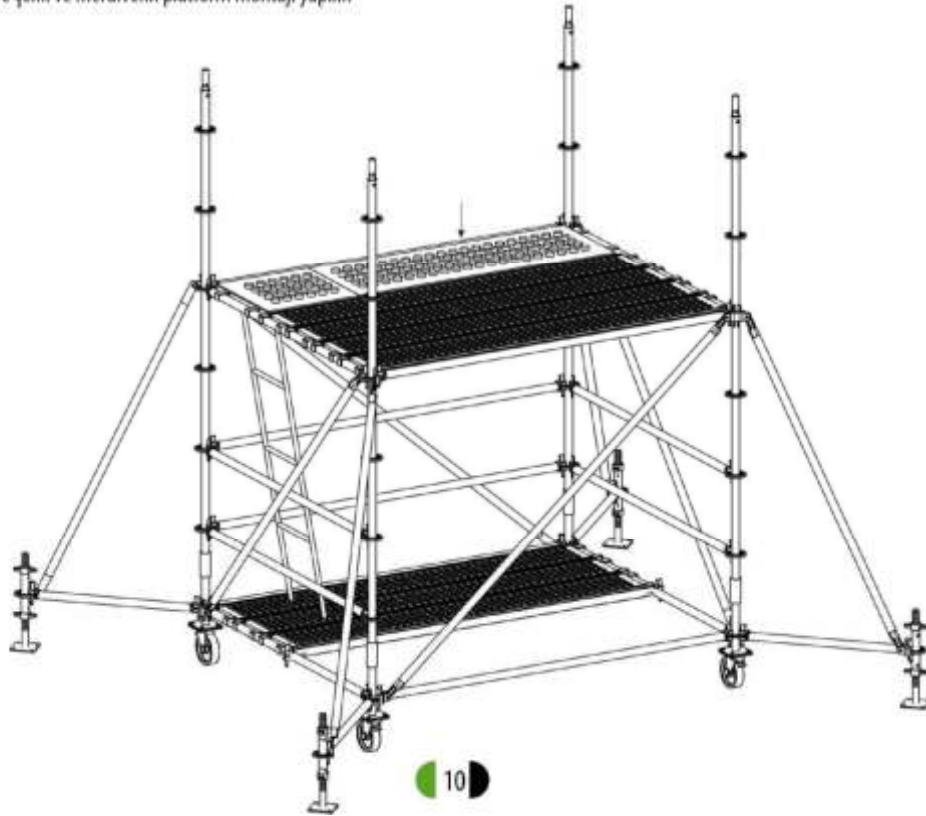
10. Kısa yönde yatay bağlantılar destek ayağı alt ayar mili takımına montajı yapılır.



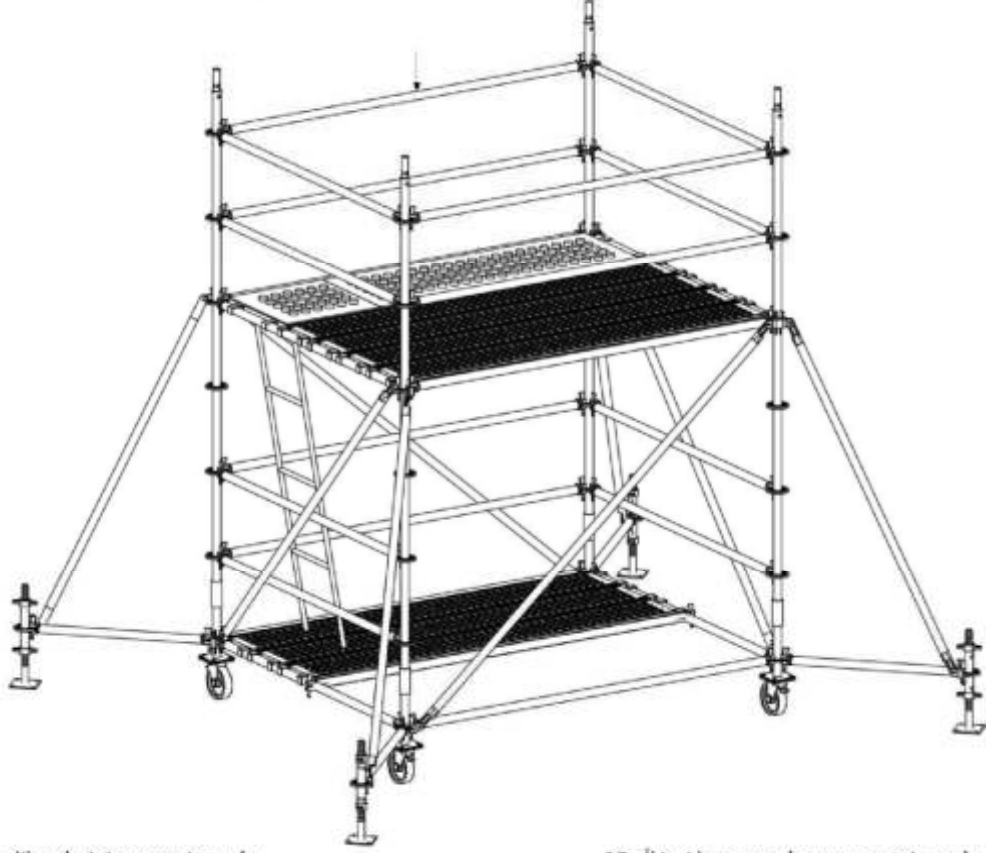
11. Destek ayağı çapraz bağlantıları birleşim noktalarına montajı yapılır.



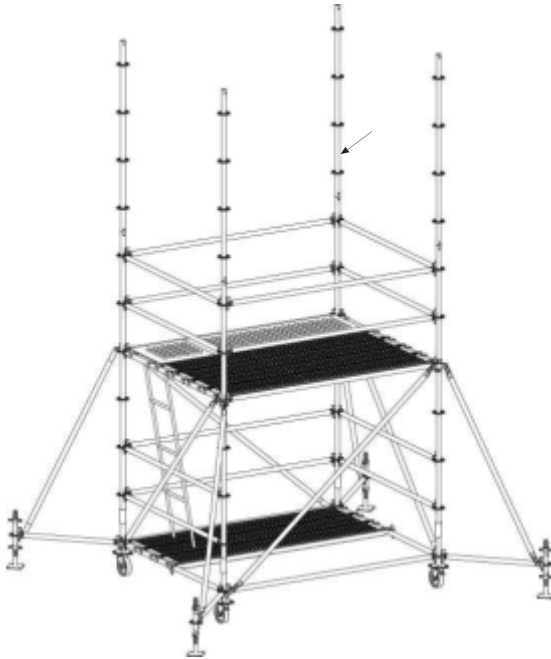
12. İkinci seviye çelik ve merdivenli platform montajı yapılır.



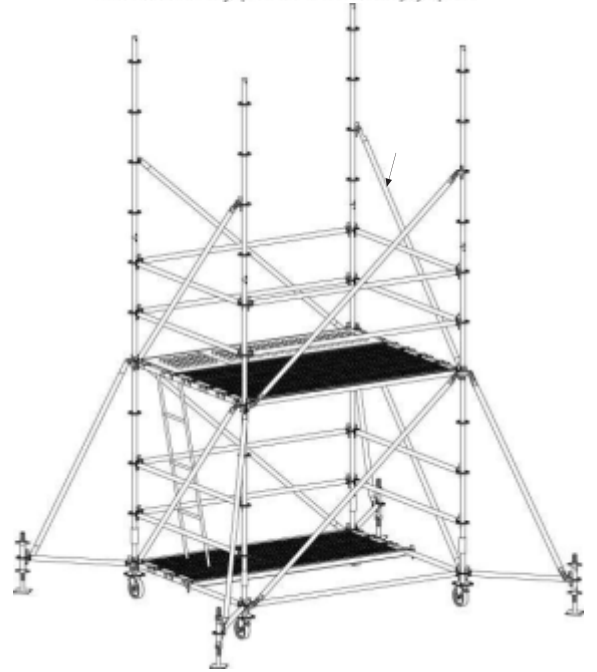
13. İkinci katın kısa yönde ve uzun yönde yatayların montajı yapılır.



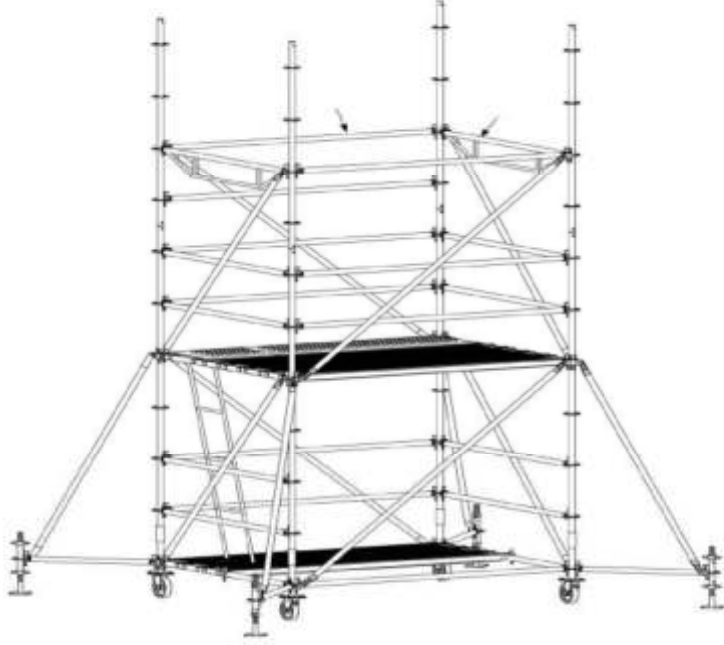
14. İkinci kat diğmelerinin montajı yapılır.



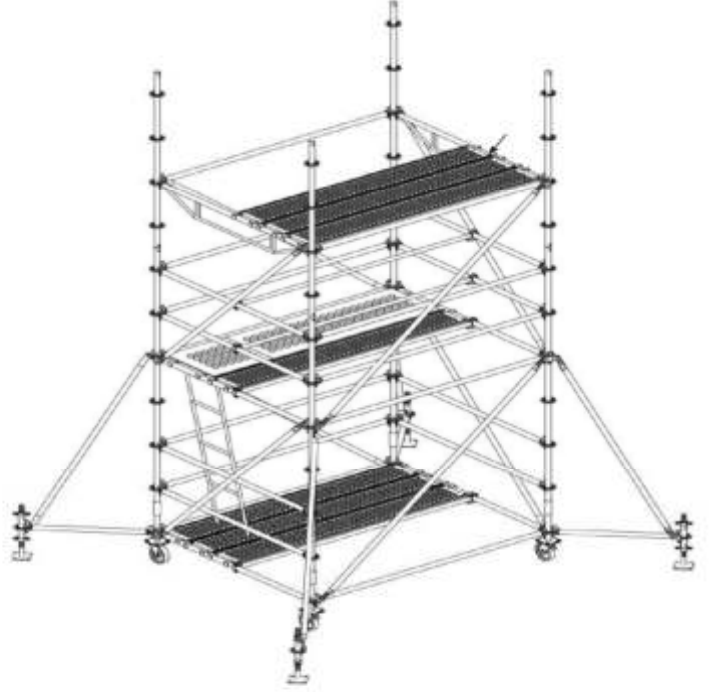
15. İkinci kat çaprazlarının montajı yapılır.



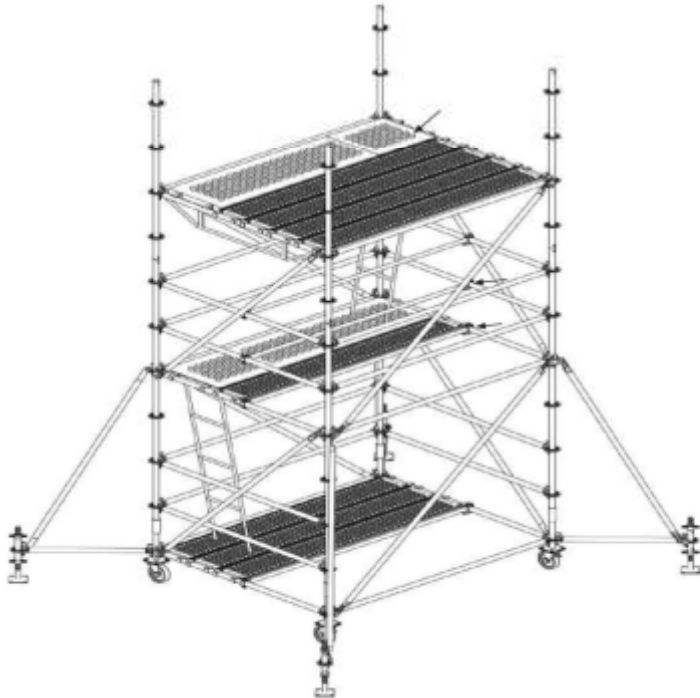
16. Üçüncü seviye platformları için kısa yönde takviyeli yatay bağlantılar ve uzun yönde yatay bağlantılar monte edilir.



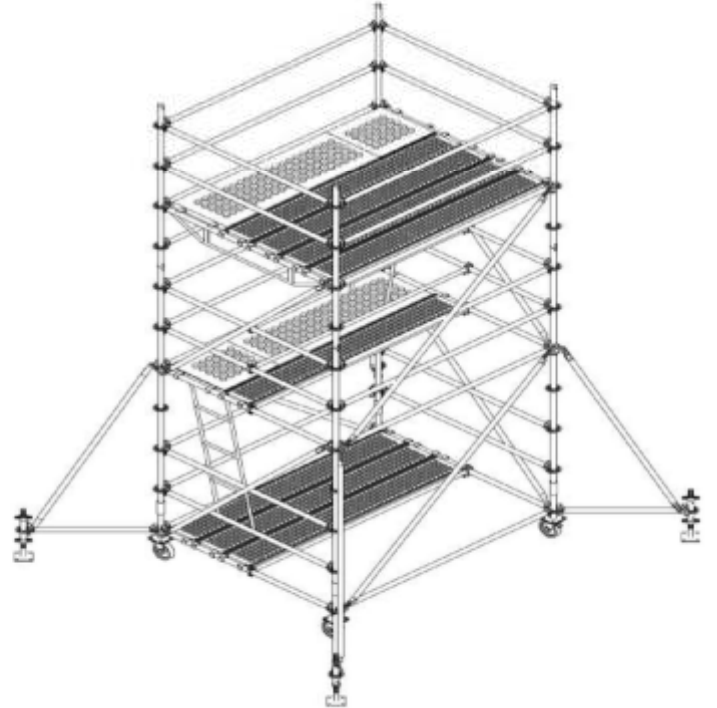
17. İkinci seviyedeki fazla platformlar alınıp üçüncü seviyeye monte edilir.



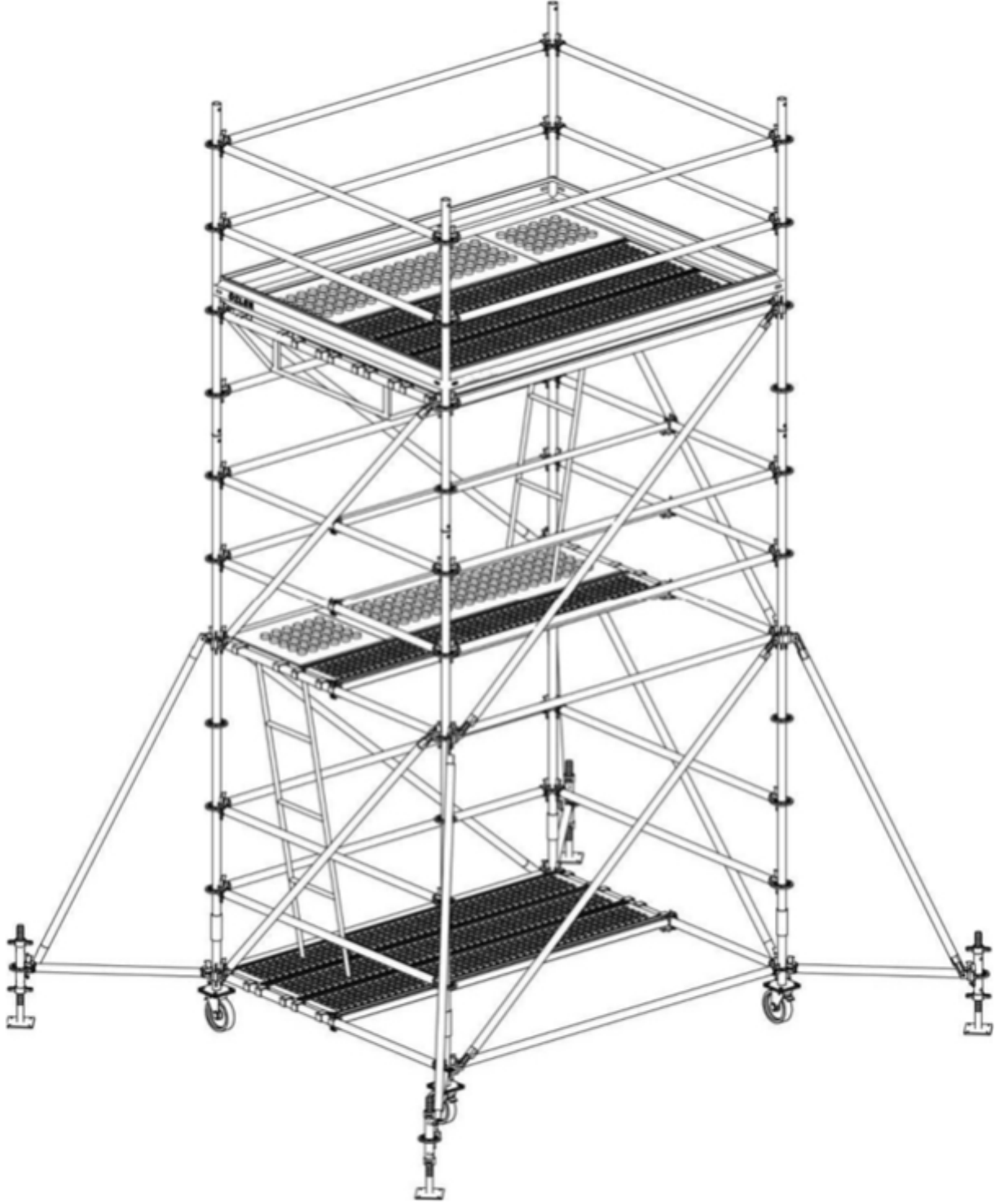
18. İkinci seviye çelik platformlar kelepçeli yatay bağlantı ile sabitlendikten sonra iskelenin iç kısmından yine kelepçeli yatay bağlantı ile korkuluklar oluşturulduktan sonra üçüncü seviyenin platformları tamamlanır.



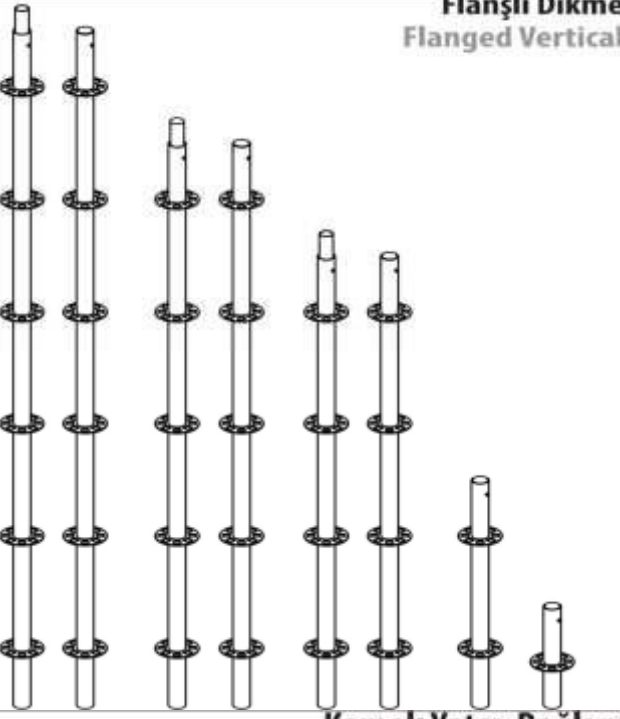
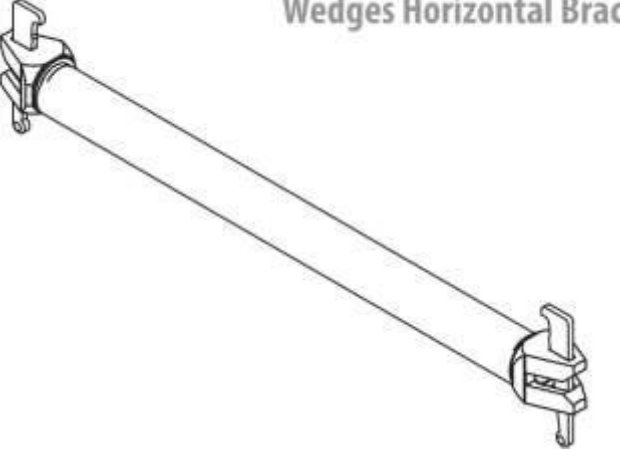
19. Üçüncü seviyenin uzun ve kısa yönde yatay korkulukları montajı yapılır.

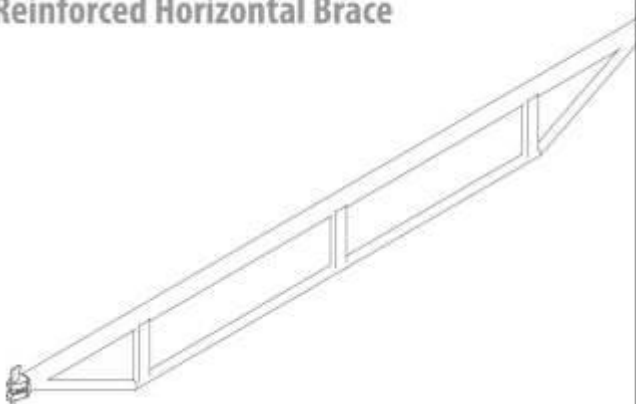
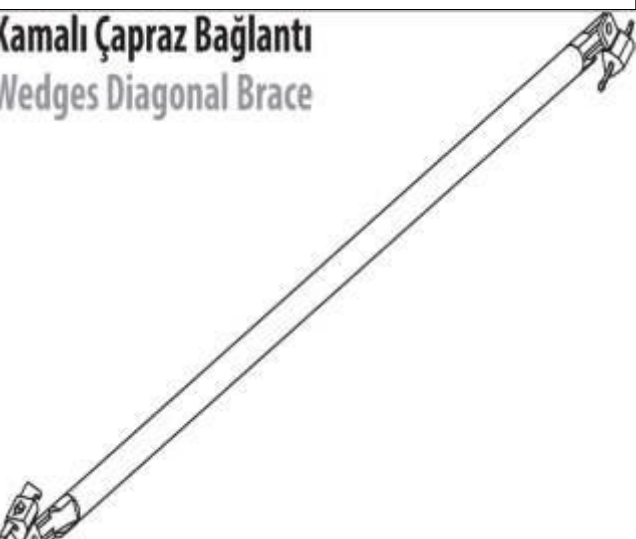


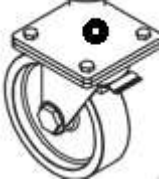
20. Üçüncü seviye çalışma katında uzun ve kısa yöndeki topuklukların (süpürelık) montajı yapılarak sistem tamamlanır.

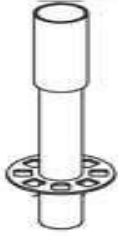
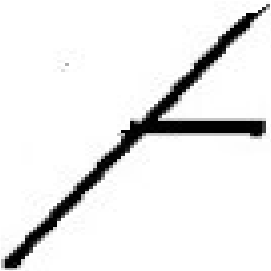
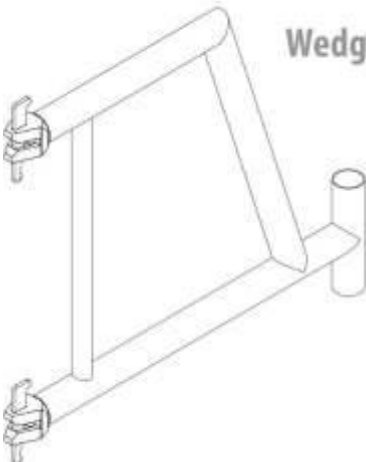


KULLANILAN ÜRÜNLER

ÜRÜN ADI	ÜRÜN KODU	ÖLÇÜ	AĞIRLIK
 Flanşlı Dikme Flanged Vertical	DEMMOB-101,6	6F-3,00mt	13,10 kg
	DEMMOB-101,5	5F-2,50mt	11,15 kg
	DEMMOB-101,4	4F-2,00mt	9,00 kg
	DEMMOB-101,3	3F-1,50mt	7,20 kg
	DEMMOB-101,2	2F-1,00mt	5,05 kg
	DEMMOB-101,1	1F-0,50mt	2,00 kg
 Kamalı Yatay Bağlantı Wedges Horizontal Brace	DEMMOB-102,6	0,75mt	2,80 kg
	DEMMOB-102,5	1,00mt	3,50 kg
	DEMMOB-102,4	1,25mt	4,25 kg
	DEMMOB-102,3	1,50mt	5,00 kg
	DEMMOB-102,2	2,00mt	6,60 kg
	DEMMOB-102,1	2,50mt	8,10 kg

Takviyeli Kamalı Yatay Bağlantı Reinforced Horizontal Brace 	DEMMOB-102,7	2,50mt	8,10 kg
Kamalı Çapraz Bağlantı Wedges Diagonal Brace 	DEMMOB-103,1 DEMMOB-103,2 DEMMOB-103,3 DEMMOB-103,4 DEMMOB-103,5 DEMMOB-103,6	200*250cm 200*200cm 200*150cm 200*125cm 200*100cm 200*70cm	13,10 kg 9,40 kg 7,50 kg 8,25 kg 7,90 kg 7,30 kg
Metal Kalas 	DEMMOB-104	258*32cm	18,45 kg

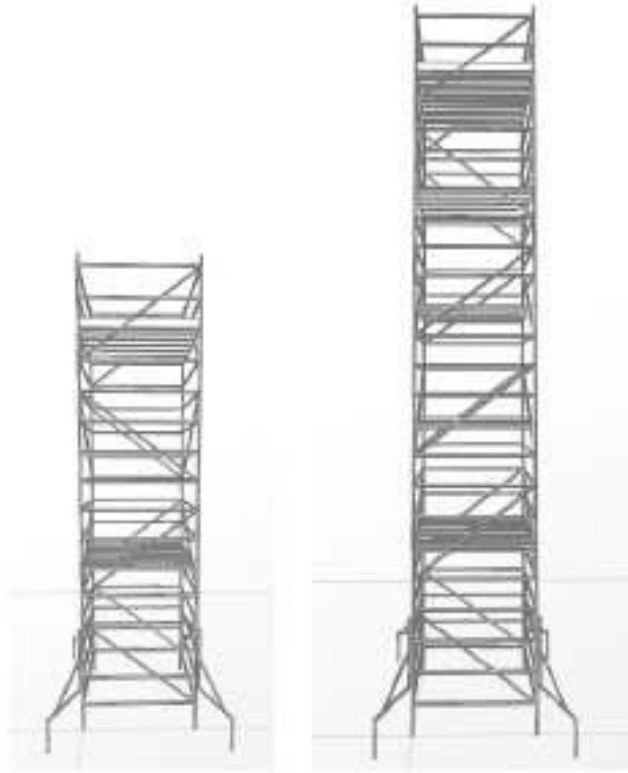
Merdivenli Platform Leddered Deck 	DEM MOB-105	250*63cm	41,00 kg
200*50 Tekerlek 	DEM MOB-106	200*50	6,50 kg
Ayarlı Ayak 	DEM MOB-107 DEM MOB-107,1	38*50cm 38*70cm	2,60 kg 3,60 kg

Başlangıç Flanşı 	DEM MOB-108	1f- 37cm	3,10 kg
Payanda 	DEM MOB-109		15,50 kg
Topukluk 	DEM MOB-110,1 DEM MOB-110,2 DEM MOB-110,3 DEM MOB-110,4 DEM MOB-110,5 DEM MOB-110,6	250cm 200cm 150cm 125cm 100cm 70cm	7,50 kg 6,15 kg 4,70 kg 3,80 kg 3,10 kg 2,20 kg
Destek Ayağı Wedges Horizontal Brace 	DEM MOB-111	75cm	7,00 kg

250 X 250 FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE

İç Mekan: 12m

Dış Mekan: 8m



EN 1004 - 2 - 8/12 - A B X D

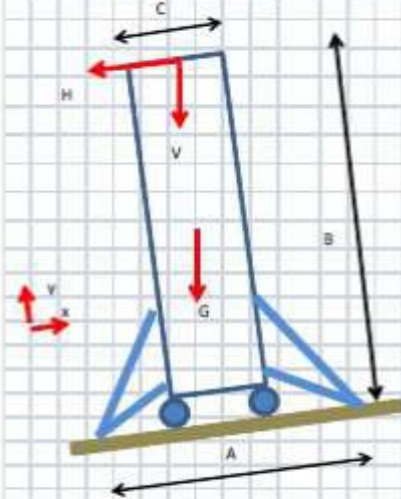


KASIM 2019

DEVİRİME KONTROLÜ - 8m

DEVİRİME KONTROLÜ - 1 (Çalışma esnasında devrilme kontrolü)

en 1004 - madde 11-4



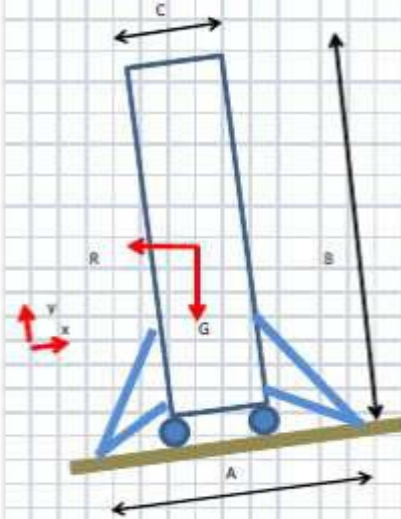
Denge ayakları arasındaki mesafe, A:	3,50 m
Mobil iskele yüksekliği, B:	8,00 m
Mobil iskele genişliği, C:	2,50 m
Çalışma katı düşey yükü, V:	4,50 kN
Çalışma katı yatay yükü, H:	1,80 kN
Iskele kendi ağırlığı, G:	8,48 kN
Yüzey eğimi:	0,01
Yüzey açısı:	0,573 °

Vx	0,09 kN	Gx	0,08 kN
Vy	4,50 kN	Gy	8,48 kN

Devirmeye çalışan moment: 15,10
Devirmeyi önleyici moment: 22,71
Devrilme Güvenlik Faktörü: 1,504 > 1,500
Devrilme güvenliği sağlanmaktadır.

DEVİRİME KONTROLÜ - 2 (Rüzgarlı havada devrilme kontrolü)

en 1004 - madde 11-4

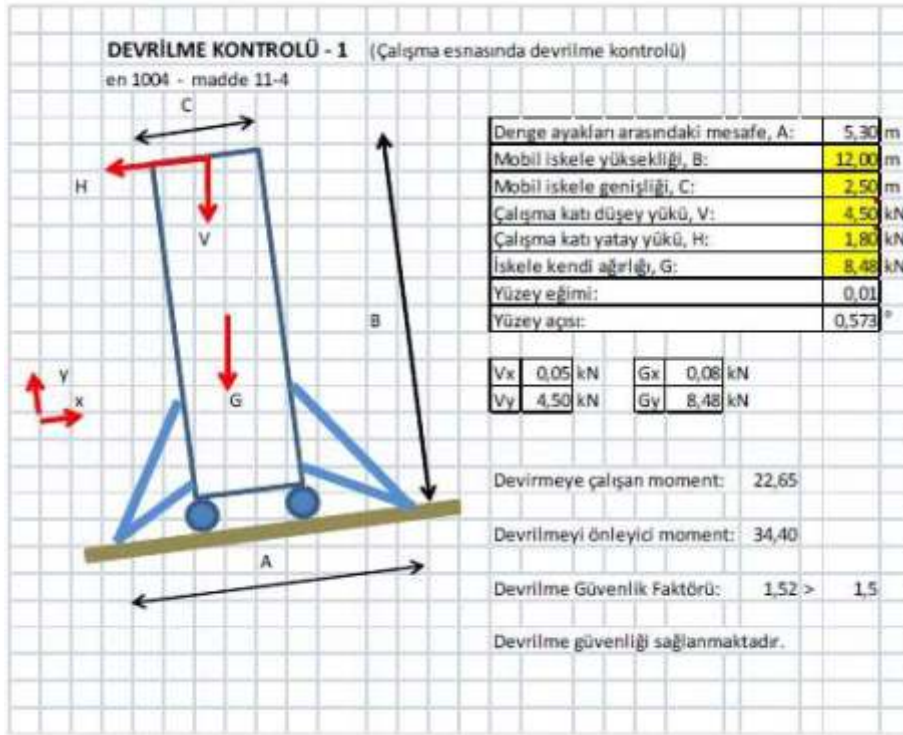


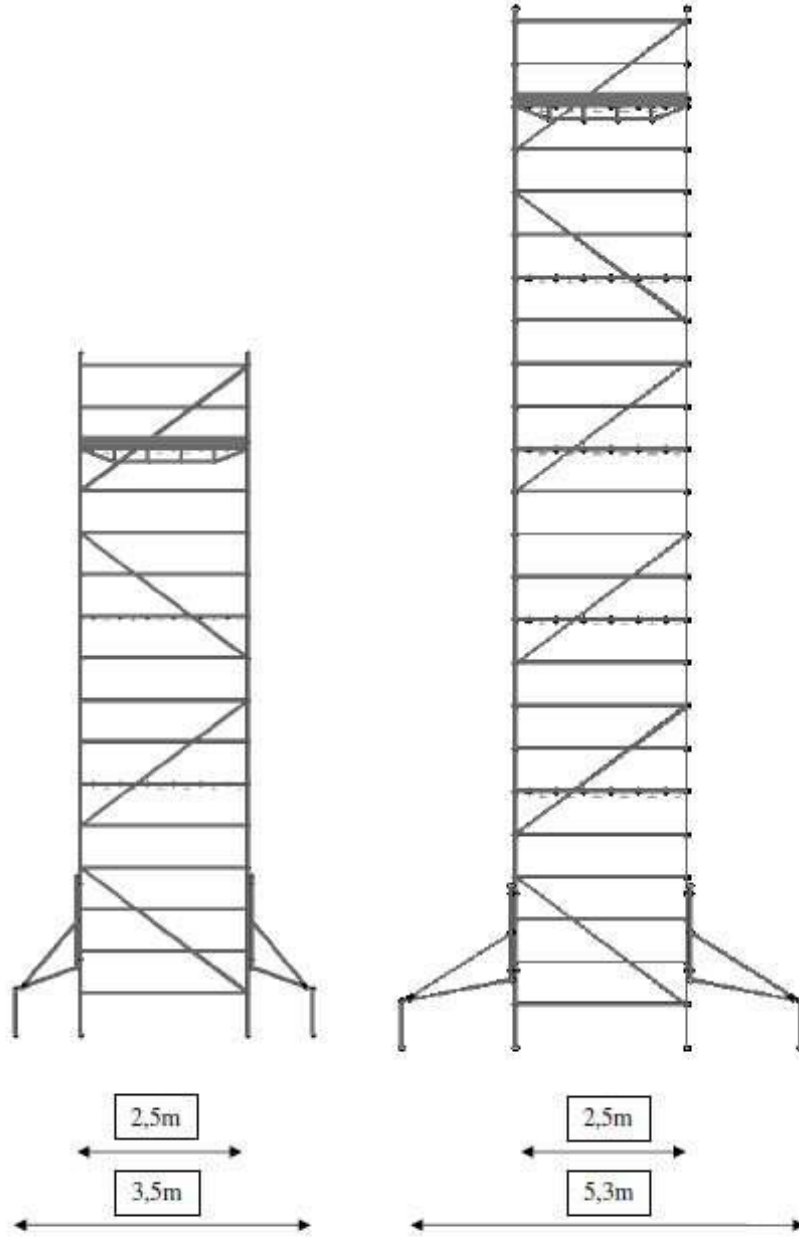
Denge ayakları arasındaki mesafe, A:	3,50 m
Mobil iskele yüksekliği, B:	8,00 m
Mobil iskele genişliği, C:	2,50 m
Iskeleyle etkileyen bileşke rüzgar yükü, H:	0,80 kN
Iskele kendi ağırlığı, G:	8,48 kN
Yüzey eğimi:	0,01
Yüzey açısı:	0,57 °

Rx	0,80 kN	Gx	0,08 kN
Ry	-0,01 kN	Gy	8,48 kN

Devirmeye çalışan moment: 3,54
Devirmeyi önleyici moment: 14,83
Devrilme Güvenlik Faktörü: 4,19 > 1,3
Devrilme güvenliği sağlanmaktadır.

DEVİRİME KONTROLÜ - 12m





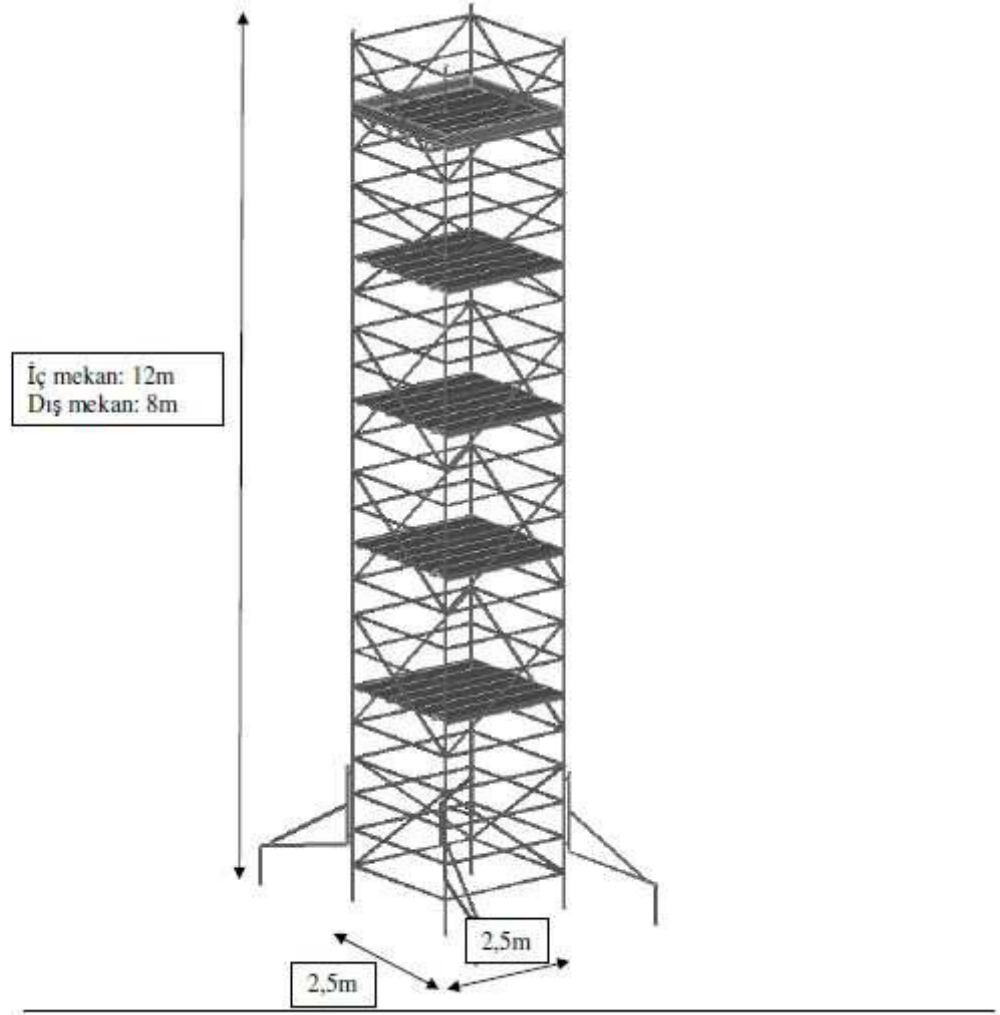
İskele Analiz Modeli (Soldaki 8m, sağdaki 12m yüksekliğinde)

2.DİKKATE ALINAN STANDARTLAR

Hesapta EN 1004, TS-EN12810-2, TS-EN12811-2 ve TS-EN12811-3 standartlarından yararlanılmıştır. Tasarım yönetmeliği olarak EN-1993-1 yönetmeliği kullanılmış ve tasarım kombinasyonları buna göre seçilmiştir.

3.ANALİZ MODELİ VE DETAYLARI

Genel ölçüler cm, yüklemeler kg/m, analiz sonuçları ton/cm, eleman sehimleri mm ve kesit çizimleri cm cinsinden verilmiştir. Aşağıda Şekil 3-1 de iskelenin genel ölçüleri yer almaktadır.



SONUÇ

Demir İskele firmasının üretimi olan 250cm*250cm boyutlarındaki mobil iskelenin iç mekanda 12m dış mekanda 8m yükseklikli olarak statik analiz yapılmıştır. Rapor içerisinde mobil iskele hesabında dikkate alınan boyutlar ve iskele yükseklikleri belirtilmiş, yapılan yüklemeler grafik ve sayısal olarak anlatılmıştır. İskele hesap yönetmeliklerine göre analizi yapılan bu iskelenin analiz sonuçlarından anlaşıldığı üzere rapor içerisinde belirtilen eleman kesiti, iskele boyutu, iskele kullanımı ve yükleme değerlerinin dışına çıkmadığı takdirde iskelenin kullanımında herhangi bir sakınca yoktur.



www.demireliskele.com



Demirel Yapı İskele ve Kalıp Sistemleri
B.Bakkalköy Mh. Samandıra Cd. No 40 Maltepe İstanbul TURKEY
+90 (216) 561 79 65 +90 (549) 210 31 31